***ПРОЕКТ***

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № \_\_\_\_\_\_\_\_**

на право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новошахтинске Ростовской области\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| г. Новошахтинск | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. |

Муниципальное казенное учреждение города Новошахтинск «Управление городского хозяйства», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по результатам отбора, объявленного Извещением от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г. №\_\_\_\_\_, на основании \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_г. №\_\_\_\_, и протокола подведения итогов отбора №\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «На право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам в городе Новошахтинске Ростовской области», заключили настоящий муниципальный контракт (далее - Контракт) о нижеследующем:

**1. Предмет контракта**

1.1. Предмет контракта – право выполнять работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам (далее - Работы)   
по маршрутам, параметры которых установлены приложением № 1 к Контракту, а Заказчик принять эти работы.

1.2. Для выполнения работ используются транспортные средства, характеристики   
и оборудование, которых соответствуют требованиям, установленным [приложением № 2](file:///C:\Users\User\Desktop\КОНТРАКТЫ%20НА%20ПЕРЕВОЗКУ\ТЕХ%20ЗАДАНИЕ\1%20лот%204.6.8.9,16\Контракт%20лот%20№1.docx#P2568)  
к Контракту.

1.3. Объемы работ установлены [приложением №](file:///C:\Users\User\Desktop\КОНТРАКТЫ%20НА%20ПЕРЕВОЗКУ\ТЕХ%20ЗАДАНИЕ\1%20лот%204.6.8.9,16\Контракт%20лот%20№1.docx#P2607) 1 к Контракту.

1.4. В течение срока действия Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров   
и провоз багажа, установленные постановлением Администрации города Новошахтинска  
с предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных правовыми актами Российской Федерации, Ростовской области, города Новошахтинска в установленном порядке.

1.5. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам, предусмотренных [приложением № 1](file:///C:\Users\User\Desktop\КОНТРАКТЫ%20НА%20ПЕРЕВОЗКУ\ТЕХ%20ЗАДАНИЕ\1%20лот%204.6.8.9,16\Контракт%20лот%20№1.docx#P2421) к Контракту, поступает в распоряжение Подрядчика.

**2. Контроль за наличием у Подрядчика транспортных**

**средств, предусмотренных Контрактом**

2.1. Не позднее, чем за 10 рабочих дней до установленного Контрактом дня начала выполнения работ с использованием транспортных средств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт наличия транспортных средств согласно приложению № 3 к Контракту в двух экземплярах. К указанному Акту прилагаются документы, подтверждающие наличие у Подрядчика на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствуют условиям Контракта.

2.2. В течение 5 рабочих дней со дня получения Акта наличия транспортных средств согласно приложению № 3 Заказчик проводит документарную проверку сведений, содержащихся в представленном Акте и прилагаемых к нему документах. В случае если при проведении соответствующей документарной проверки возникают обоснованные сомнения в достоверности указанных сведений, Заказчик проводит выездную проверку Подрядчика.

2.3. В случае согласия с Актом наличия транспортных средств Заказчик направляет Подрядчику подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта.

2.4. В случае несогласия Заказчика с представленным Подрядчиком Актом наличия транспортных средств согласно приложению № 3 Стороны урегулируют разногласия в соответствии с разделом № 6 Контракта.

**3. Права и обязанности сторон**

**3.1. Заказчик вправе:**

1) осуществлять контроль за соблюдением Подрядчиком условий Контракта в соответствии с приложением № 4 к Контракту;

2) требовать от Подрядчика надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Контракта;

3) координировать действия Подрядчика в рамках выполнения работ по Контракту;

4) изменять параметры маршрутов в порядке, предусмотренном приложением № 5 к Контракту;

5) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации;

**3.2. Заказчик обязан:**

1) в течение 10 рабочих дней со дня подписания Сторонами Акта наличия транспортных средств согласно приложению № 3 выдать Подрядчику карты маршрутов в отношении транспортных средств, указанных в данном Акте;

2) уведомить Подрядчика в письменной форме не позднее, чем за 2 рабочих дня до дня начала выполнения работ, предусмотренных Контрактом, о способах (каналах) связи с организатором пассажирских перевозок;

3) уведомлять Подрядчика в письменной форме об известных Заказчику плановых ограничениях или прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети не позднее, чем за 1 рабочий день до наступления указанных обстоятельств;

4) уведомлять Подрядчика в письменной форме о вносимых изменениях во взаимодействие Подрядчика с оператором информационной системы навигации не позднее, чем за 2 рабочих дня до вступления в силу указанных изменений;

5) уведомлять Подрядчика в письменной форме о вносимых изменениях во взаимодействие Подрядчика с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда не позднее, чем за 3 рабочих дня до вступления в силу указанных изменений;

6) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

**3.3. Подрядчик вправе:**

1) запрашивать и получать от Заказчика всю информацию, необходимую для полного, своевременного и качественного выполнения работ;

2) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

3) предложить заказчику разработанное сводное расписание для утверждения и выполнения рейсов в соответствии с ним.

**3.4. Подрядчик обязан:**

1) подтвердить наличие транспортных средств, необходимых для выполнения предусмотренных Контрактом работ, не позднее, чем за 10 рабочих дней до дня начала их выполнения;

2) приступить к выполнению предусмотренных Контрактом работ, с 01 мая 2023 года;

3) выполнять предусмотренные Контрактом работы самостоятельно;

4) ежемесячно предоставлять Подрядчику отчет о полученной им плате за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с приложением № 6 к Контракту;

5) соблюдать сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов, утвержденное организатором пассажирских перевозок;

6) использовать для осуществления перевозок транспортные средства количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям Контракта;

7) выполнять требования к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленные приложением № 7 к Контракту;

8) выполнять указания организатора пассажирских перевозок;

9) по запросу Заказчика направлять ему в течение 3 рабочих дней мотивированные ответы на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршрутах, предусмотренных Контрактом;

10) ежемесячно уведомлять Заказчика в письменной форме о количестве и содержании жалоб на качество транспортного обслуживания, поступивших непосредственно Подрядчику в письменной форме, а также о принятых мерах по результатам рассмотрения данных жалоб;

11) при поступлении по электронной почте, посредством факсимильной связи от Заказчика письма (запроса) подготовить ответ в течение 3 рабочих дней;

12) уведомлять Заказчика о наступлении обстоятельств, которые могут поставить под угрозу надлежащее исполнение Подрядчиком обязательств по Контракту, в том числе:

о приостановлении или прекращении действия лицензии Подрядчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

об открытие в отношении Подрядчика процедуры банкротства;

о принятии Подрядчиком решений о начале процедур ликвидации или реорганизации.

Указанные уведомления должны быть направлены Заказчику в письменной форме в течение 90 рабочих дней со дня наступления соответствующих обстоятельств;

13) обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта;

14) обеспечить работоспособность установленного на транспортных средствах оборудования и программного обеспечения, для безналичной оплаты проезда;

15) обеспечить водителей, осуществляющих перевозку пассажиров, форменной одеждой, соответствующей требованиям, предусмотренным приложением № 9 к Контракту;

16) обеспечить пассажиров, информацией об условиях перевозки в соответствии с приложением № 10;

17) обеспечить чистоту в салоне транспортных средств в соответствии с приложением № 11 к Контракту;

18) обеспечить внешнее и внутреннее оформление транспортных средств в соответствии с приложением № 12 к Контракту;

19) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом с учетом особенностей организации регулярных перевозок и законодательством Российской Федерации.

20) разработать и предоставить паспорт маршрута.

**4. Порядок приемки работ**

4.1. Не позднее 10 рабочих дней со дня окончания этапа исполнения Контракта Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт приемки выполненных работ в двух экземплярах.

4.1.1. Акт приемки выполненных работ должен содержать количество рейсов выполненных за этап исполнения Контракта.

4.1.2. Этап исполнения Контракта 1 календарный месяц.

4.2. Заказчик в течение 20 рабочих дней со дня получения Акта приемки выполненных работ обязан:

1) в случае согласия с Актом приемки выполненных работ направить Подрядчику подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта;

2) в случае несогласия с Актом приемки выполненных работ направить Подрядчику свои замечания с приложением доказательств наличия в указанном акте ошибочных сведений (записи камер фото- или видеофиксации, навигационные треки, параметры движения, зафиксированные информационной системой навигации, и иные доказательства).

4.3. В случае согласия Подрядчика с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны подписывают Акт приемки выполненных работ с учетом скорректированных сведений о выполненных работах.

4.4. В случае несогласия Подрядчика с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны урегулируют разногласия в соответствии с 6 разделом Контракта.

4.5. Для проверки выполненных Подрядчиком работ в части их соответствия условиям Контракта Заказчик проводит экспертизу выполненных работ. Экспертиза выполненных работ может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

**5. Обстоятельства непреодолимой силы**

5.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение предусмотренных настоящим Контрактом обязательств, если такое неисполнение связано с обстоятельствами непреодолимой силы.

5.2. Сторона, которой стало известно о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о временной невозможности выполнения принятых на себя обязательств любыми доступными средствами связи. При этом в любом случае не позднее 2 календарных дней со дня наступления таких обстоятельств другой Стороне должно быть направлено соответствующее уведомление в письменной форме. Если Сторона, которая подвергалась действию обстоятельств непреодолимой силы, не уведомила об этом другую Сторону в порядке и сроки, установленные настоящим пунктом, она не вправе впоследствии ссылаться на такие обстоятельства как на основание освобождения от ответственности.

5.3. Подтверждением наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности является соответствующее письменное свидетельство уполномоченных органов или уполномоченных организаций.

5.4. Стороны обязаны незамедлительно известить друг друга об окончании действия указанных обстоятельств с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Контракту, прерванных или приостановленных ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы.

5.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия будут длиться более 1 месяца, каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Контракта.

**6. Порядок разрешения споров и расторжения Контракта**

6.1. В случае возникновения любых противоречий, претензий и разногласий, а также споров, связанных с исполнением настоящего Контракта, Стороны предпринимают усилия для урегулирования таких противоречий, претензий и разногласий в добровольном порядке. До передачи спора на разрешение арбитражного суда Стороны принимают меры к его урегулированию в претензионном порядке. Претензия должна быть направлена в письменном виде. По полученной претензии Сторона должна дать письменный ответ, по существу, в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты ее получения. Оставление претензии без ответа в установленный срок означает признание требований претензии.

6.2. В случае невыполнения Сторонами своих обязательств и не достижении взаимного согласия споры по настоящему Контракту разрешаются в Арбитражном суде Ростовской области.

6.3. Настоящий Контракт может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон;

- по решению суда, в том числе в связи с неоднократным неисполнением или ненадлежащем исполнении обязательств по Контракту;

- в связи с односторонним отказом стороны Контракта от исполнения Контракта в соответствии с гражданским законодательством.

6.4. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения настоящего Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств.

6.5. Расторжение настоящего Контракта по соглашению сторон производится Сторонами путем подписания соответствующего соглашения о расторжении.

**7. Ответственность сторон**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком рейсов движения согласно приложению № 1 к Контракту предусмотрен штраф в размере 1000 рублей.

7.3. В случае несоответствия количества посадочных мест с пунктом 2 Приложения № 2 к контракту предусмотрен штраф в размере 1000 рублей.

7.4. Подрядчик несет ответственность за организацию безопасного выполнения работ, последствий, возникающих при несчастных случаях, за несоответствие условий и методов выполнения работ и иных установленных требований (правил, стандартов, технических норма, СНиП и других нормативных документов в части обеспечения правил безопасности и правил охраны труда).

**8. Срок действия Контракта**

8.1. Настоящий Контракт считается заключенным в день его подписания, и действует с «01» мая 2023 года по «29» апреля 2026 года. Окончание срока действия Контракта не влечет прекращение взаимных обязательств Сторон по Контракту.

**9. Изменение Контракта**

9.1. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе.

9.2. Изменение параметров маршрутов осуществляется в соответствии с приложением № 5 к Контракту.

9.3. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов, а также в случае реорганизации она обязана в течение 3 рабочих дней уведомить об этом другую Сторону в письменной форме.

9.4. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случаев, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

9.5. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

9.6. Все изменения оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Контракту за исключением предусмотренных приложением № 5 к Контракту случаев, при которых заключение дополнительного соглашения не требуется, а также в случае изменения реквизитов Сторон, указанных в пункте 8.3. Контракта.

9.7. Все дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью Контракта.

**10. Прочие положения**

10.1. Контракт составлен в 2 экземплярах, идентичных по содержанию и имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых передан Подрядчику, находятся у Заказчика.

10.2. Все изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

10.3. Недействительность какого-либо из условий Контракта не влечет за собой недействительность других его условий или всего Контракта в целом.

10.4. Во всем, что не оговорено Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

10.5 Обмен корреспонденцией в процессе исполнения настоящего Контракта Стороны осуществляют по указанной в разделе 11 Контракта электронной почте или на почтовый адрес. В случае изменения адреса электронной почты или почтового адреса Сторона обязуется немедленно уведомить об этом другую Сторону.

В случае направления уведомлений с использованием почты уведомления считаются полученными Стороной в день фактического получения, подтвержденного отметкой почты.

10.6. Неотъемлемой частью Контракта являются следующие приложения:

Приложение № 1. Параметры маршрута.

Приложение № 2. Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств.

Приложение № 3. Акт наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом.

Приложение № 4. Порядок осуществления контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта.

Приложение № 5. Изменение параметров маршрута.

Приложение № 6. Отчет о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа за период.

Приложение № 7. Требования к размещению информации в транспортных средствах.

Приложение № 8. Порядок взаимодействия Подрядчика с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда.

Приложение № 9. Требования к форменной одежде водителей Подрядчика.

Приложение № 10. Порядок информирования пассажиров об условиях перевозок.

Приложение № 11. Перечень случаев, при которых салон транспортного средства признается неубранным. Порядок осуществления контроля за уборкой салонов транспортных средств.

Приложение № 12. Требования к внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств.

**11. Реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик:  муниципальное казенное учреждение города Новошахтинска «Управление городского хозяйства» | Подрядчик: |
| почтовый адрес: 346918, г. Новошахтинск пр. Ленина,8/21  юридический адрес: 346918, г. Новошахтинск пр. Ленина,8/21  ИНН 6151018177 / КПП 615101001 ОКПО 12126500 / ОКТМО 60730000001 Финансовое управление Администрации города Новошахтинска (МКУ «УГХ»)  (МКУ «УГХ» л/сч 03583406980)  казначейский счет 03231643607300005800  единый казначейский счет 40102810845370000050  ОТДЕЛЕНИЕ РОСТОВ-НА-ДОНУ БАНКА РОССИИ// УФК по Ростовской области г.Ростов-на-Дону  БИК 016015102  Тел./факс: 8(863 69) 2 04 83  e.mail: ugkhnov@yandex.ru | Наименование, место нахождения, банковские реквизиты |
| От Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | От Подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| М.П. | М.П. (при наличии) |

Приложение № 1

К Контракту

Параметры маршрута

Маршрут № 18 А Малое кольцо – через посёлок Западный (ул. Базарная, 17А)

1. Вид транспортных средств Автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: ул. Базарная - пр. Ленина – ул. Харьковская – ул. Грессовская– ул. Карла Либкнехта– ул. Карла Маркса – ул. Ермака – ул. Степана Разина – ул. Ленинградская – ул. 4-я Пятилетка – ул. Радио - объездная автомобильная дорога от А – 270 до ул. Радио - автомобильная дорога до станции Юнатов – объездная автомобильная дорога от А – 270 до ул. Радио – ул. Станционная – ул. Поперечная – ул. Библиотечная - объездная автомобильная дорога от А – 270 до ул. Радио - ул. Харьковская – пр. Ленина – ул. Садовая – пер. Безымянный – ул. Базарная

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Центр – Музыкальная школа – Дворец – Автовокзал – Швейная фабрика – Городская – Университетская – Узел Связи – Микрарайон № 3 – ДОСААФ – Западная – Почта – Школа № 3 – 29 км – Ленинградская – УПК – Клуб – п. Несветаевский – Радио – 1 – Радио – 2 – Станция Юннатов – Станционная – 2 – Станционная – 1 – Библиотечная – Микрарайон № 3 – Узел Связи – Университетская – Городская – Швейная фабрика – Автовокзал – Дворец – Музыкальная школа – Банк – Центр.

4. Протяженность, всего: 24,4 км

в том числе:

- в прямом направлении: 24,4 км

5. Графики движения (выходы) транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

6. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов приведено в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

7. Количество рейсов и пробег транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения   
№ 1 к Контракту.

8. Максимальное количество транспортных средств: Малый класс: 1 ед.

9. Резервное количество транспортных средств: -

Параметры маршрута

Маршрут № 18 Б Малое кольцо – через посёлок Михайло-Леонтьевский (ул. Базарная, 17А)

1. Вид транспортных средств Автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: ул. Базарная - пр. Ленина – ул. Харьковская – объездная автомобильная дорога от А – 270 до ул. Радио – ул. Станционная – ул. Поперечная – ул. Библиотечная - объездная автомобильная дорога от А – 270 до ул. Радио – автомобильная дорога к станции Юнатов - объездная автомобильная дорога от А – 270 до ул. Радио – ул. Радио – ул. 4-я Пятилетка – ул. Ленинградская – ул. Степана Разина – ул. Ермака – ул. Карла Маркса – ул. Карла Либкнехта – ул. Грессовская – ул. Харьковская – пр. Ленина – ул. Садовая – пер. Безымянный – ул. Базарная

3. Остановочные пункты: Центр – Музыкальная школа – Дворец – Автовокзал – Швейная фабрика – Городская – Университетская – Узел Связи – Микрарайон № 3 – Станционная – 2 – Станционная – 1 Библиотечная – Станция Юннатов - Радио – 2 – Радио – 1 – п. Несветаевский – Клуб – УПК – Ленинградская – 29 км – Школа № 3 – Почта – Западная – ДОСААФ – Микрарайон № 3 – Узел Связи – Университетская – Городская – Швейная фабрика – Автовокзал – Дворец – Музыкальная школа – Банк – Центр.

4. Протяженность, всего: 24,4 км

в том числе:

- в прямом направлении: 24,4 км

5. Графики движения (выходы) транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

6. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов приведено в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

7. Количество рейсов и пробег транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения   
№ 1 к Контракту.

8. Максимальное количество транспортных средств: Малый класс: 1 ед.

9. Резервное количество транспортных средств: -

Параметры маршрута

Маршрут № 23 «А» Центр – 2-е отделение ЗАО «Пригородное» – посёлок Новая Соколовка (ул. Базарная, 17А – ул. Плодовая, 1 – ул. Нахимова, 22)

1. Вид транспортных средств Автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: ул. Базарная - пр. Ленина – ул. Харьковская – ул. Грессовская– ул. Карла Либкнехта– ул. Карла Маркса – ул. Ермака – ул. Степана Разина – ул. Волгоградская – ул. Северная – автомобильная дорога до ЗАО «Пригородное» 2-е отделение – ул. Северная – ул. Волгоградская – ул. Степана Разина – ул. Ермака – ул. Карла Маркса – ул. Карла Либкнехта – ул. Грессовская – ул. Демократическая – ул. Мологвардейцев – ул. Нахимова.

- в обратном направлении: ул. Нахимова – ул. Рабоче-Крестьянская – ул. Демократическая – ул. Грессовская - ул. Карла Либкнехта – ул. Карла Маркса – ул. Ермака – ул. Степана Разина – ул. Волгоградская – ул. Северная – автомобильная дорога до ЗАО «Пригородное» 2-е отделение – ул. Северная – ул. Волгоградская – ул. Степана Разина – ул. Ермака – ул. Карла Маркса – ул. Карла Либкнехта – ул. Грессовская – ул. Харьковская – пр. Ленина – ул. Садовая – пер. Безымянный – ул. Базарная.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Центр – Музыкальная школа – Дворец – Автовокзал – Швейная фабрика – Городская – Университетская – Узел Связи – Микрарайон № 3 – ДОСААФ – Западная – Почта – Школа № 3 – 29 км – Мех. Завод – Анапская – Детский сад – ЗАО «Пригородное» - Детский сад – Анапская – Мех. Завод – «29 км» - Школа № 3 – Почта – Западная – ДОСААФ - Ш.3/Капитальная – Заводская – Лебедева – ЖБК - Ул. Молодогвардейцев - Нахимова – Рабоче-Крестьянская.

- в обратном направлении: Рабоче-Крестьянская - Ресторан – Новая Соколовка – ЖБК – Лебедева – Заводская - Ш.3/Капитальная - ДОСААФ – Западная – Почта – Школа № 3 – 29 км – Мех. Завод – Анапская – Детский сад – ЗАО «Пригородное» - Детский сад – Анапская – Мех. Завод – «29 км» - Школа № 3 – Почта – Западная - Микрарайон № 3 – Узел Связи – Университетская – Городская – Швейная фабрика – Автовокзал – Дворец – Музыкальная школа – Банк – Центр.

4. Протяженность, всего: 22 км

в том числе:

- в прямом направлении: 11 км

- в обратном направлении: 11 км

5. Графики движения (выходы) транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

6. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов приведено в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

7. Количество рейсов и пробег транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения   
№ 1 к Контракту.

8. Максимальное количество транспортных средств: Малый класс: 1 ед.

9. Резервное количество транспортных средств: -

Параметры маршрута

Маршрут № 24 Центр – посёлок Радио – посёлок Новая Соколовка (ул. Базарная, 17А – ул. Радио, 26 – ул. Нахимова, 22)

1. Вид транспортных средств Автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: ул. Базарная - пр. Ленина – ул. Харьковская – ул. Грессовская– ул. Карла Либкнехта– ул. Карла Маркса– ул. Ермака– ул. Степана Разина – ул. Ленинградская– ул. 4-я Пятилетка – ул. Радио - ул. 4-я Пятилетка – ул. Ленинградская – ул. Степана Разина – ул. Ермака – ул. Карла Маркса – ул. Карла Либкнехта – ул. Грессовская – ул. Демократическая – ул. Мологвардейцев – ул. Нахимова.

- в обратном направлении: автомобильная дорога до ЗАО «Пригородное» 2-е отделение – ул. Северная – ул. Волгоградская – ул. Степана Разина – ул. Ермака – ул. Карла Маркса – ул. Карла Либкнехта – ул. Грессовская – ул. Харьковская – пр. Ленина – ул. Садовая – пер. Безымянный – ул. Базарная.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Центр – Музыкальная школа – Дворец – Автовокзал – Швейная фабрика – Городская – Университетская – Узел Связи – Микрарайон № 3 – ДОСААФ – Западная – Почта – Школа № 3 – 29 км - Ленинградская – УПК – Клуб – п. Несветаевский – Радио – 1 – Радио – 2 – Радио – 1 – п. Несветаевский – Клуб – УПК - Ленинградская –– «29 км» - Школа № 3 – Почта – Западная – ДОСААФ - Ш.3/Капитальная – Заводская – Лебедева – ЖБК - Ул. Молодогвардейцев - Нахимова – Рабоче-Крестьянская.

- в обратном направлении: Рабоче-Крестьянская - Ресторан – Новая Соколовка – ЖБК – Лебедева – Заводская - Ш .3/Капитальная – ДОСААФ – Западная – Почта – Школа № 3 – 29 км – Ленинградская – УПК – Клуб – п. Несветаевский – Радио – 1 – Радио – 2 – Радио – 1 – п. Несветаевский – Клуб – УПК - Ленинградская – «29 км» - Школа № 3 – Почта – Западная - Микрарайон № 3 – Узел Связи – Университетская – Городская – Швейная фабрика – Автовокзал – Дворец – Музыкальная школа – Банк – Центр.

4. Протяженность, всего: 21 км

в том числе:

- в прямом направлении: 10,5 км

- в обратном направлении: 10,5 км

5. Графики движения (выходы) транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

6. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов приведено в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

7. Количество рейсов и пробег транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения   
№ 1 к Контракту.

8. Максимальное количество транспортных средств: Малый класс: 1 ед.

9. Резервное количество транспортных средств: -

Параметры маршрута

Маршрут № 30 Центр – ЗАО «Пригородное» 2-е отделение, через посёлок Западный (ул. Базарная, 17А – ул. Плодовая, 1)

1. Вид транспортных средств Автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении ул. Базарная - пр. Ленина – ул. Харьковская – ул. Грессовская – ул. Карла Либкнехта – ул. Карла Маркса – ул. Ермака – ул. Степана Разина – ул. Волгоградская – ул. Северная – автомобильная дорога до ЗАО «Пригородное» 2-е отделение.

- в обратном направлении: Автомобильная дорога до ЗАО «Пригородное» 2-е отделение – ул. Северная – ул. Волгоградская – ул. Степана Разина – ул. Ермака – ул. Карла Маркса – ул. Карла Либкнехта – ул. Грессовская – ул. Харьковская – пр. Ленина – ул. Садовая – пер. Безымянный – ул. Базарная.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Центр – Музыкальная школа – Дворец – Автовокзал – Швейная фабрика – Городская – Университетская – Дом Связи – Микрарайон № 3 – ДОСААФ – Западная – Почта – Школа № 3 – 29 км – Мех. Завод – Анапская – Детский сад – ЗАО «Пригородное».

- в обратном направлении: ЗАО «Пригородное» - Детский сад – Анапская – Мех. Завод – «29 км» - Школа № 3 – Почта – Западная - Микрарайон № 3 – Узел Связи – Университетская – Городская – Швейная фабрика – Автовокзал – Дворец – Музыкальная школа – Банк – Центр.

4. Протяженность, всего: 25 км

в том числе:

- в прямом направлении: 12,5 км

- в обратном направлении: 12,5 км

5. Графики движения (выходы) транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

6. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов приведено в приложении № 1 приложения № 1 к Контракту.

7. Количество рейсов и пробег транспортных средств приведены в приложении № 1 приложения   
№ 1 к Контракту.

8. Максимальное количество транспортных средств: Малый класс: 1 ед.

9. Резервное количество транспортных средств: -

Приложение № 1

к приложению № 1

к контракту

**МАРШРУТ № 18 А Малое кольцо – через посёлок Западный (ул. Базарная, 17А)**

**Графики движения (выходы) транспортных средств:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | Малый | 06-10 | 07-30 | 19-05 | 15-15 | 12,55 | 7,45 |

**Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

№ 18 «А» «Малое кольцо – через посёлок Западный»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **графика** | Из центра | От Клуба | От Станции Юннатов | Из пос. Михайло-Леонтьевский |
| **І-ый** | 06-10  07-30  09-00  12-20  14-10  16-15  18-00 | 06-40  07-55  09-20  12-50  14-40  16-45  18-30 | 07-00  08-05  09-30  13-00  14-50  16-55  18-40 | 07-05  08-10  09-45  13-05  14-55  17-00  18-45 |

**Количество рейсов и пробег транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 7 | 154 | 4 | 88 |

**МАРШРУТ № 18 Б Малое кольцо – через посёлок Михайло-Леонтьевский (ул. Базарная, 17А)**

**Графики движения (выходы) транспортных средств:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | Малый | 07-07 | 08-10 | 19-25 | 14-20 | 12,18 | 6,1 |

**Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

№ 18 «Б» «Малое кольцо – через посёлок Михайло-Леонтьевский»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **графика** | Из центра | Пос. Михайло-Леонтьевский | Станция Юннатов | Клуб |
| **І-ый** | 07-07  08-10  09-15  11-40  15-30  17-10  18-15 | 07-25  08-30  09-40  12-05  15-50  17-25  18-35 | 07-30  08-35  09-45  12-10  15-55  17-30  18-40 | 07-45  08-50  10-00  12-25  16-10  17-50  18-55 |

**Количество рейсов и пробег транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 7 | 154 | 4 | 88 |

**МАРШРУТ № 23 «А» Центр – 2-е отделение ЗАО «Пригородное» – посёлок Новая Соколовка (ул. Базарная, 17А – ул. Плодовая, 1 – ул. Нахимова, 22)**

**Графики движения (выходы) транспортных средств:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | Малый | 06-15 | - | 17-40 | - | 11,25 | - |

**Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

№ 23 «А» «Центр – 2-е отделение ЗАО «Пригородное» – посёлок Новая Соколовка»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **графика** | Из центра | 2-е отд. ЗАО «Пригородное» | Пос. Новая Соколовка |
| **І-ый** | 06-15  10-50  15-00  16-50 | 07-00  08-55  10-20  16-20 | 07-30  09-35  15-30 |

**Количество рейсов и пробег транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 4 | 90 | - | - |
| Обратное | 3 | 67,5 | - | - |

**МАРШРУТ № 24 Центр – посёлок Радио – посёлок Новая Соколовка (ул. Базарная, 17А – ул. Радио, 26 – ул. Нахимова, 22)**

**Графики движения (выходы) транспортных средств:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | Малый | 06-15 | 07-35 | 17-40 | 13-20 | 11,25 | 5,45 |

**Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

№ 24 «Центр – посёлок Радио – посёлок Новая Соколовка»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **графика** | Из центра | Пос. Радио | Пос. Новая Соколовка |
| **І-ый** | 06-35  13-20  14-10 | 07-00  08-00  09-00  10-00  10-20  11-20  12-20  14-40  15-30  16-30  17-40  18-50 | 07-35  08-30  09-30  10-50  11-50  12-50  15-05  16-05  17-10  18-00  18-20 |

**Количество рейсов и пробег транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 12 | 126 | 6 | 63 |
| Обратное | 12 | 126 | 6 | 63 |

**МАРШРУТ № 30 Центр – ЗАО «Пригородное» 2-е отделение, через посёлок Западный (ул. Базарная, 17А – ул. Плодовая, 1)**

**Графики движения (выходы) транспортных средств:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | Малый | 05-50 | 05-50 | 19-40 | 18-15 | 13,50 | 12,25 |

**Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

№ 30 «Центр – ЗАО «Пригородное» 2-е отделение, через посёлок Западный»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **графика** | Из центра | ЗАО «Пригородное» 2-е отделение |
| **І-ый** | 05-50  07-00  07-50  08-45  11-40  12-52  14-10  15-40  17-00  18-30 | 06-30  07-25  08-15  09-15  12-17  13-27  14-50  16-20  17-40  19-05 |

**Количество рейсов и пробег транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 10 | 125 | 8 | 100 |
| Обратное | 10 | 125 | 8 | 100 |

Приложение № 2

к Контракту

ТРЕБОВАНИЯ

К ХАРАКТЕРИСТИКАМ И ОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1) максимальный срок эксплуатации, лет:

максимальный срок эксплуатации транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в течение всего срока действия Контракта не превышает 25 лет.

Возраст транспортных средств обязательно указывается в заявке.

2) минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:

- для маршрутов № 18 «А», № 18 «Б», № 30 – не менее 17 посадочных мест;

- для маршрутов № 23 «А», № 24 – не менее 13 посадочных мест.

3) требования к двигателю:

Экологический класс не определен.

4) количество транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов-колясочников:

1% (указывается значение, предложенное участником закупки в заявке)(\_\_\_единиц)от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров с учетом резерва в 2024 году оборудованных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него (например, подъемник, пандус, аппарель и т.п.) и размещения (зон размещения) инвалидных кресел с соответствующим креплением для фиксации кресла, обеспечивающим безопасность перевозки (место для инвалида-колясочника)»;

5) требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:

допускать к работе на маршруте регулярных перевозок подвижной состав в зимнее время с исправным и работающим отоплением салона, в летнее время – работающими кондиционерами, при отсутствии систем кондиционирования воздуха (до их установления в соответствии с условиями настоящего технического задания) обеспеченные естественной вентиляцией через предусмотренные заводом изготовителем люки крыши и форточки.

5% от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров с учетом резерва в 2023 году оборудованы системами кондиционирования воздуха;

10% от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров с учетом резерва в 2024 году оборудованы системами кондиционирования воздуха;

15% от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров с учетом резерва в 2025 году оборудованы системами отопления, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года.

Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия.

6) требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором информационной системы навигации:

все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок оборудованы и имеют программное обеспечение, предназначенное для взаимодействия с оператором информационной системы навигации в соответствии с ГОСТ Р 57187-2016, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории №, используемых для перевозки опасных грузов» или иным оборудованием спутниковой навигации и программным обеспечением, согласованным с оператором информационной системы навигации.

7) требование к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда:

все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок оборудованы и имеют программное обеспечение, предназначенное для взаимодействия с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом Администрации города Новошахтинска, устанавливающим порядок функционирования транспортной платежной системы города Новошахтинска.

8) требования к системе информирования пассажиров:

\_\_\_% (указывается значение, предложенное участником закупки в заявке) (\_\_\_единиц) от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров, с учетом резерва оборудованы звуковым автоинформатором;

\_\_\_% (указывается значение, предложенное участником закупки в заявке) (\_\_\_единиц) от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров, с учетом резерва оборудованы информационным электронным табло;

\_\_\_% (указывается значение, предложенное участником закупки в заявке) (\_\_\_единиц) от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров, с учетом резерва оборудованы автоматической системой распознавания остановок и информирования пассажиров с выводом информации на маршруто-указатель и информационное табло в салоне автобуса;

\_\_\_% (указывается значение, предложенное участником закупки в заявке) (\_\_\_единиц) от количества транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров, с учетом резерва оборудованы системой замера температуры воздуха с выводом сведений на информационное табло.

9) требования к оснащению транспортных средств терминалами безналичной оплаты:

100 % подвижного состава оборудованы терминалами безналичной оплаты способными принимать льготную проездную карту и электронный социальный проездной билет.

Приложение № 3

к Контракту

АКТ

наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом

(дополнительным соглашением к Контракту)

№ \_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

(место составления)(дата составления)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем  
 (полное наименование Заказчика)

"Заказчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании   
 (должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Заказчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование документа) (полное наименование Подрядчика)

именуемый(-ое) в дальнейшем "Подрядчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Подрядчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны,  
 (наименование документа)

совместно именуемые в дальнейшем "Стороны" и каждый в отдельности

"Сторона", составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик располагает следующими транспортными средствами, предусмотренными условиями Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Вид транспортного средства | Класс транспортного средства | Количество транспортных средств |
|  |  |  |  |

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств соответствуют условиям Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

СОГЛАСОВАНО:

Заказчик: Подрядчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

МП МП (при наличии)

Приложение № 4

к Контракту

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОДРЯДЧИКОМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОНТРАКТУ

В настоящем приложении описываются процедуры осуществления Заказчиком контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта с учетом особенностей организации регулярных перевозок в городе Новошахтинске.

Заказчик осуществляет контроль исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом. Контроль осуществляется Заказчиком самостоятельно, либо совместно с контрольно-надзорными органами. Заказчик не обязан информировать Подрядчика о планируемой дате и времени проведения контроля. Факт нарушения фиксируется актом Заказчика и (или) актом (информацией) ЦДС. В акте Заказчика указывается дата (период) нарушения и его описание. Заказчик обязан подтвердить факт нарушения условий Контракта объективными данными (или предоставить доступ к этим данным), в том числе записями камер фото- или видеофиксации (в случае, если такой вид нарушения подлежит визуальному наблюдению и не может быть подтвержден другим способом), навигационными треками, параметрами движения, зафиксированными информационной системой навигации.

1. Контроль осуществляется посредством линейного контроля и (или) оперативного контроля. Подрядчик обязан обеспечить беспрепятственный доступ должностных лиц Заказчика для проведения проверок выполнения Подрядчиком условий Контракта на территории хранения транспортных средств, технического обслуживания транспортных средств, выпуска транспортных средств на линию, в транспортные средства, работающие по маршруту.

При проведении линейного контроля могут выявляться любые нарушения условий Контракта, подлежащие визуальному наблюдению.

Линейный контроль производится Заказчиком самостоятельно, либо совместно с уполномоченными контрольно-надзорными органами. Заказчик не обязан информировать Подрядчика о сроках (датах и времени) проведения линейного контроля. Водитель транспортного средства имеет право дать письменное объяснение, по существу, выявленных нарушений.

Доказательствами, подтверждающими факт неисполнения (ненадлежащего исполнения) Подрядчиком условий муниципального Контракта, являются представленные Заказчиком записи камер фото- или видеофиксации, навигационные треки, параметры движения, зафиксированные информационной системой навигации, акт проверки Заказчика, и иные доказательства.

2. Оперативный контроль осуществляется Заказчиком посредством системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, систем видеонаблюдения и других технических средств объективного контроля. Учет выполнения Подрядчиком объемов перевозки, в том числе учет параметров движения осуществляется по информации оператора, осуществляющего функции Центральной диспетчерской службы (ЦДС), по данным системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Доказательствами нарушения Подрядчиком условий Контракта могут являться обращения граждан (при условии, что сведения, указанные в обращении, подтверждаются техническими средствами объективного контроля). В соответствии с Законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» Заказчик не вправе предоставлять Подрядчику информацию, прямо или косвенно относящуюся к заявителю (субъекту персональных данных), в том числе фамилию, имя, отчество, место жительства и другие персональные данные.

Заказчик не обязан информировать Подрядчика о сроках (датах и времени) проведения оперативного контроля.

3. При проведении контроля Заказчиком проверяется:

1) соблюдение Подрядчиком обязательства по выпуску транспортных средств в количестве, установленным Контрактом. Факт нарушения подтверждается актом (информацией) ЦДС;

2) соблюдение Подрядчиком установленной схемы движения транспортных средств по маршруту, а при ее изменении Заказчиком, в соответствии с внесенными изменениями. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика или ЦДС с приложением фото-, видео материалов или данных системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подтверждающих нарушение;

3) соблюдение Подрядчиком требований к техническому состоянию транспортных средств. Внешние и внутренние поверхности кузова транспортного средства, световые приборы должны быть без видимых следов повреждений, коррозии. На обивке сидений должны отсутствовать обширные и/или многочисленные небольшие порезы, прожоги обивки и иные повреждения. Стекла окон транспортного средства должны быть прозрачными и не иметь трещин длиной более 10 см либо сетки трещин, занимающих более 10% от площади соответствующего окна. Не допускается отсутствие стекол или их замена на иные материалы. Напольное покрытие транспортного средства не должно иметь видимых повреждений. Форточки окон и вентиляционные люки должны находиться в исправном состоянии, открываться и закрываться с естественным усилием без заеданий и перекосов. Уплотнители вентиляционных люков должны обеспечивать герметичность и исключать попадание осадков в салон. Салон транспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Системы отопления и кондиционирования воздуха (при наличии), должны находиться в исправном состоянии и обеспечивать температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия. Специальные устройства и приспособления (аппарели, подъемники и т.п.), предназначенные для обеспечения доступа в салон инвалидов, использующих кресла-коляски, должны находиться в исправном состоянии. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

4) наличие действительной карты маршрута регулярных перевозок и соответствие характеристик транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров, характеристикам, указанным в карте маршрута регулярных перевозок. При проведении проверки по требованию представителя Заказчика водитель обязан дополнительно предоставить путевой лист, свидетельство о регистрации транспортного средства, водительское удостоверение. В случае, если предъявленная карта маршрута регулярных перевозок является недействительной и внесена в реестр недействительных карт маршрутов регулярных перевозок, данная карта подлежит изъятию, о чем делается отметка в акте проверки. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

5) соответствие транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров, техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877, а также требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

6) соблюдение Подрядчиком правил посадки (высадки) пассажиров. Не допускается посадка (высадка) пассажиров вне остановочного пункта (в случае, если перевозки осуществляются с посадкой (высадкой) только на остановочных пунктах). Не допускается проезд остановочного пункта, предусмотренного Приложением № 1 без остановки для посадки (высадки) пассажиров. Не допускается простой транспортного средства на промежуточном остановочном пункте более 30 секунд с момента оплаты последнего зашедшего в салон пассажира (при условии, что дорожная ситуация позволяет начать движение). Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

7) соблюдение Подрядчиком требований к использованию оборудования системы безналичной оплаты проезда. Подрядчик обязан обеспечивать бесперебойную работу оборудования системы, установленного и переданного Оператором. Подрядчик обязан не допускать фактов самовольного и/или преднамеренного вмешательства третьих лиц (работников Подрядчика, эксплуатирующих оборудование, или иных лиц) в техническое состояние и внешнее эстетическое оформление оборудования системы: в виде подключения к терминалу сторонних устройств, посредством размещения на терминалах информации. В случае возникновения неисправности (сбоя) в работе терминала незамедлительно информировать об этом оператора автоматизированной системы контроля за оплатой проезда. Транспортный терминал должен быть расположен в салоне транспортного средства способом, обеспечивающим возможность беспрепятственного, безопасного, доступного и удобного самостоятельного прикладывания карты пассажиром к считывателю транспортного терминала, а также ознакомления пассажира с визуальным отображением информации на дисплее транспортного терминала. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

8) соблюдение Подрядчиком требований к использованию системы автоматизированного учета пассажиров. При внедрении Заказчиком системы автоматизированного учета пассажиров Подрядчик обязан обеспечивать бесперебойную работу оборудования системы. Подрядчик обязан не допускать фактов самовольного и/или преднамеренного вмешательства третьих лиц (работников Подрядчика, эксплуатирующих оборудование или иных лиц) в техническое состояние и внешнее эстетическое оформление оборудования системы. В случае возникновения неисправности (сбоя) в работе системы незамедлительно информировать об этом оператора системы автоматизированного учета пассажиров. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

9) соблюдение Подрядчиком требований к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором информационной системы навигации установленных Контрактом. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

10) соблюдение Подрядчиком требований к характеристикам и оборудованию транспортных средств, предусмотренных Приложением №2 к Контракту и непоименованных в пунктах 1-9 настоящего Приложения.

11) соблюдение Подрядчиком обязанностей, установленных пунктом 3.4. муниципального контракта. Факт нарушения подтверждается актом Заказчика.

Приложение № 5

к Контракту

ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ МАРШРУТОВ

1. Изменение параметров маршрутов ([приложение № 1](#Par2421) к Контракту) на срок, превышающий тридцать календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к Контракту (далее - Дополнительное соглашение).

2. Параметры маршрутов изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в Контракт дополнительных маршрутов.

3. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Подрядчику.

4. Подрядчик в течение двух рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

5. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном [разделом](#Par2256) 6 Контракта.

6. Изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Подрядчика на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

7. Перевод транспортных средств Подрядчика на временный маршрут осуществляется по указанию организатора пассажирских перевозок.

Приложение № 6

к Контракту

ОТЧЕТ

о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа

за период с «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом | Сумма платы, руб. | | | |
| за проезд по наличной оплате | за проезд по безналичной оплате | За проезд льготных категорий | ИТОГО |
|  |  |  |  |  |

Общая сумма полученной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и провоз багажа составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не имеют.

Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

Заказчик: Подрядчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

МП МП

Приложение № 7

к Контракту

**ТРЕБОВАНИЯ**

**К РАЗМЕЩЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

1. Подрядчик не в вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.

2. Реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать проходу пассажиров.

3. При несоответствии рекламы требованиям, указанным в [пункте 2](#Par3011) настоящего приложения, Подрядчик обязан устранить указанную рекламу в течение двух рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.

4. Подрядчик обязан разместить по требованию Заказчика в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределенному кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию об утвержденных тарифах.

5. Подрядчик обязан разместить информацию в течение двух рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.

6. Подрядчик обязан обеспечить размещение информации собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.

7. Ответственность за содержание информации несет Заказчик.

Приложение № 8

к Контракту

**ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДРЯДЧИКА С ОПЕРАТОРОМ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОПЛАТОЙ ПРОЕЗДА**

Оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда выступает организация, заключившая по результатам конкурса инвестиционный договор о развитии транспортной платежной системы города Новошахтинска и выполнении функций оператора транспортной платежной системы города Новошахтинска.

Взаимодействие Подрядчика с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда осуществляется в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом Администрации города Новошахтинска, устанавливающим порядок функционирования транспортной платежной системы города Новошахтинска.

Оператор обязан обеспечить бесперебойную работу установленного специализированного оборудования с предустановленным программным обеспечением, обеспечивающее прием и использование электронных средств платежа для оплаты проезда и возможность безналичной оплаты проезда.

Приложение № 9

к Контракту

**ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЕ ВОДИТЕЛЕЙ ПОДРЯДЧИКА**

1. Одежда водителей транспортных средств должна иметь форменный стиль, утвержденный распорядительным документом Подрядчика.
2. В случае отсутствия у Подрядчика распорядительного документа, утверждающего форменной стиль одежды, рабочая одежда водителей транспортных средств должна быть чистой, аккуратной в строгих классических тонах.
3. В одежде и обуви не должны присутствовать очень яркие цвета, вызывающие экстравагантные детали, привлекающие пристальное внимание.
4. Рубашка (футболка) должна быть с длинным или коротким рукавом.
5. Не допускается использование в одежде:

* маек, рубашек и футболок без рукавов, иной одежды, не прикрывающей живот и спину;
* спортивных костюмов (штанов);
* пляжной одежды и обуви (шлепанцы и тапочки);
* прозрачных платьев, юбок, блузок, футболок, одежды с прозрачными вставками.

1. Форменная одежда водителей транспортных средств должна соответствовать погоде и температурному режиму.

Приложение № 10

к Контракту

**ПОРЯДОК ИНФОРМИРОВАНИЯ ПАССАЖИРОВ ОБ УСЛОВИЯХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Информирование пассажиров об условиях перевозок осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Ростовской области, в том числе статей 8 – 10 Закона Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
2. Информирование пассажиров об условиях перевозок (о стоимости проезда и провоза багажа, об остановочных пунктах на маршруте и т.д.) осуществляется Подрядчиком посредством размещения указанной информации в салоне транспортного средства, а также с использованием электронного информационного табло и системы аудио информирования.
3. В случае, если нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ростовской области установлены сроки для доведения до пассажиров информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, информирование осуществляется Подрядчиком в указанные сроки.

Приложение № 11

к Контракту

**ПЕРЕЧЕНЬ СЛУЧАЕВ, ПРИ КОТОРЫХ САЛОН ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИЗНАЕТСЯ НЕУБРАННЫМ. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА УБОРКОЙ САЛОНОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Салон транспортного средства признается неубранным в следующих случаях:

- наличие загрязнений салона и (или) кузова транспортного средства (в том числе пола, окон, сидений, кузовных деталей) природного (уличная грязь, налипание пыли и прочее) или искусственного (рисунки, наклейки, следы технических жидкостей и прочее) происхождения (в случае выпадения осадков допускается наличие загрязнений природного происхождения на напольном покрытии в проходах и на кузовных деталях);

- наличие в салоне транспортного средства (на полу и (или) на сиденьях) мусора, разлитой жидкости (в случае если мусором являются чеки (билеты), оставленные пассажирами, Подрядчик вправе провести их уборку до завершения проверки Заказчиком);

- наличие в салоне транспортного средства предметов, размещение которых не предусмотрено обязательными требованиями (ведра, швабры, тряпки, ветошь и прочее);

- наличие в салоне транспортного средства, в том числе на полу, окнах, сидениях, пачкающих (загрязняющих) предметов и веществ;

Подрядчик обязан обеспечивать поддержание чистоты в салоне в течение всего времени работы транспортного средства на маршруте. По окончании рейса во время технологического перерыва проводить уборку салона от мусора.

Приложение № 12

к Контракту

**ТРЕБОВАНИЯ К ВНЕШНЕМУ И ВНУТРЕННЕМУ ОФОРМЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам Подрядчик обязан:

- обеспечить внешнее оформление транспортных средств в соответствии с пунктами 17 - 23 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров);

- обеспечить внутреннее оформление транспортных средств в соответствии с пунктами  
24 - 26 Правил перевозок пассажиров;

- разместить на кузове и в салоне транспортного средства информацию (логотип) о наличии кондиционера, приспособлений для перевозки инвалидов.

- в случае установления (изменения) Заказчиком единых требований к внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств, при изготовлении экипировки Подрядчик обязан руководствоваться данными требованиями или иными требованиями, согласованными с Заказчиком.